



Portal (Truck)

Contrôlez l'état extérieur des camions



Portal Truck s'adresse principalement aux transporteurs et aux logisticiens. Il facilite le travail de contrôle, de traçage et de maintenance des ensembles tracteur/remorque.



Suivi des entrées/sorties



Détection dommages



Reconnaissance pictos



**App Web
Intégration ERP**



Installation facile

Composé de 2 caméras intelligentes, le système Portal Truck est installé à l'entrée du site principal.

A chacun de leurs passages, les camions sont automatiquement identifiés (lecture immatriculation/RFID), visuellement inspectés et répertoriés dans un "journal".

Au même moment, d'éventuels dommages sont détectés (déchirure bâche...), et l'entrée de matières sensibles tracée grâce à la reconnaissance de pictogrammes.

Grâce à une application web, l'opérateur est alerté et suit en temps réel l'état de la flotte de véhicules et le répertoire des entrées/sorties.



Portail
Inspection



Cloud
Plateforme



App
Utilisateur



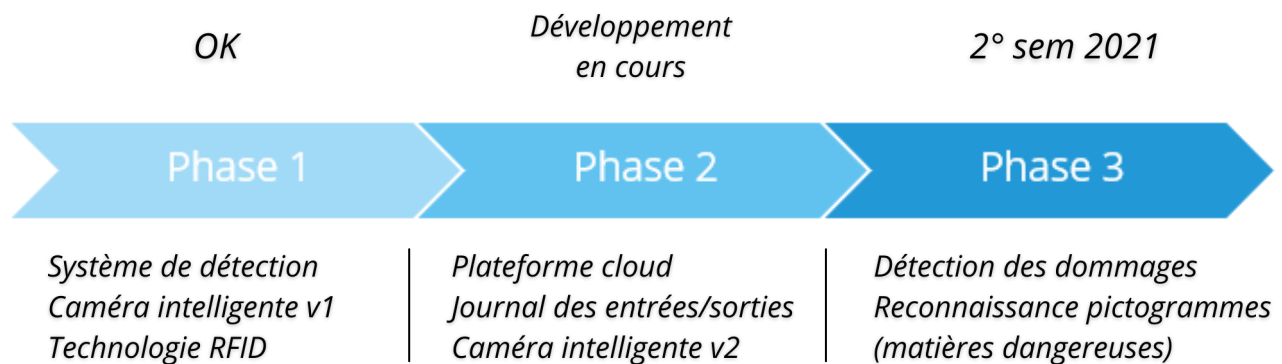
Elter est une société française experte en intelligence artificielle et analyse d'image pour le transport et la logistique.

Plus d'infos sur elter.fr et contact@elter.fr

Clients & Partenaires métier

La solution Portal-Truck sera disponible dans sa phase 2 au 2ème semestre 2021 et prête à être utilisée en conditions réelles. Cette phase clé permet d'enclancher le développement de la phase 3 du projet. Elter recherche des partenaires métier disposant d'infrastructures pouvant servir de zones d'expérimentation (site de remisage, entrepôt logistique...).

3 objectifs : 1) Fiabiliser la solution, 2) Bénéficier de retours métier, 3) Collecter des données qui perfectionneront la détection.



Historique

La technologie Elter Portal a été initialement développée pour les véhicules ferroviaire en collaboration avec la SNCF (Projet HaltoGraf). Le système identifie le véhicule (RFID), détecte les dégradations (intelligence artificielle) et évalue leur surface.

Développé et expérimenté en conditions réelles, Portal fonctionne dans la plupart des conditions météo (pluie, nuit...).



Facile à mettre en œuvre, le dispositif peut être fixé à une structure existante ou transportable. Grâce à une connexion par réseau 4G, seul un raccordement électrique est nécessaire.